

# Двухпоточные погружные насосы

## Добыча полезных ископаемых в осложнённых условиях



<b>Диаметр скважины</b>	<b>от 20"</b>
<b>Производительность</b>	<b>до 6 000 м<sup>3</sup>/ч</b>
<b>Напор</b>	<b>до 1 500 м</b>
<b>Давление</b>	<b>до 150 бар</b>
<b>Температура</b>	<b>до 75° С</b>

**Тип:** многоступенчатые двухпоточные погружные мотопомпы

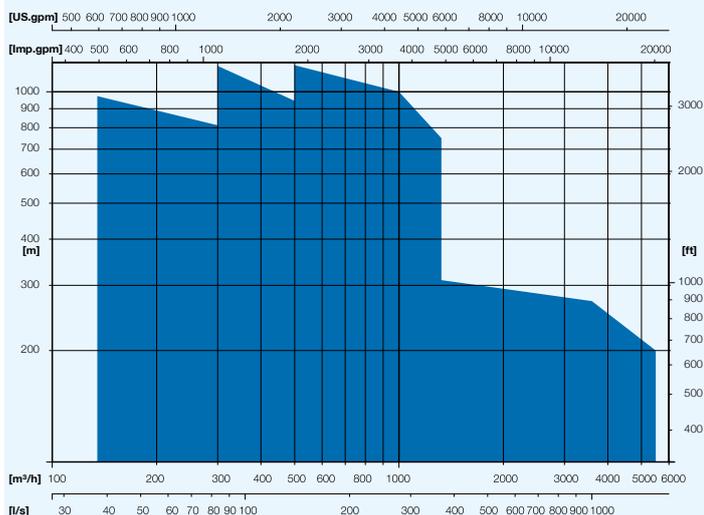
**Перекачиваемая среда:** чистая, слегка загрязнённая и абразивная природная, очищенная, минеральная, морская, техническая, шахтная и охлаждающая вода

**Отличительные особенности:** двухпоточная система с компенсацией осевого сдвига обеспечивает особо высокую долговечность и эксплуатационную надёжность; отсутствие необходимости технического обслуживания

**Материал:** серый чугун, бронза, алюминиевая бронза, высококоррозионная нержавеющая сталь

**Форма рабочего колеса:** радиальное колесо

**Области применения:** водоснабжение, горнодобывающая промышленность, другие отрасли (например, морская нефтедобыча)



### Вызов времени

При больших перекачиваемых объёмах и работе на больших глубинах эксплуатация погружных мотопомп сопряжена с высокими нагрузками на агрегат. Чем выше мощность насоса, тем сильнее аксиальное давление на насос, двигатель и его упорный подшипник. Как следствие: чрезмерная нагрузка и высокий риск выхода из строя.

### Решение есть: HDM

Два насоса располагаются друг над другом противоходно и приводятся в действие от одного сквозного вала. Разделение рабочего процесса между двумя насосами способствует полной компенсации аксиального давления и позволяет решить проблему с силовым воздействием на агрегат и упорный подшипник. Одновременно вдвое уменьшается скорость потока и всасывания вне насоса. Благодаря этому уменьшается вероятность повреждения стенок скважины в зоне всасывающих отверстий, а также сводится к минимуму риск затягивания абразивных частиц.

### Результат

Наряду с техническими преимуществами – стопроцентная компенсация аксиального давления, снижение скорости потока в два раза и уменьшение сечения проходных каналов рабочего колеса – система HDM обеспечивает и экономические плюсы: максимальную эксплуатационную надёжность, минимальный износ и длительный срок службы, который нередко составляет более 20 лет. В совокупности с высокопроизводительным двигателем, разработанным концерном ANDRITZ специально для погружных мотопомп, агрегат HDM представляет собой законченное техническое решение.

### Индивидуальные решения

Каждая погружная мотопомпа концерна ANDRITZ, использующая технологию HDM - это штучный продукт. Конфигурация такого агрегата подбирается индивидуально под Ваши требования.





**ООО «Бауманс Груп» - официальный партнер концерна Andritz AG в России.**

**Тел: +7 495 121 49 50**

**Эл. почта: [info@baumgroup.ru](mailto:info@baumgroup.ru)**

**Сайт: [www.baumgroup.ru](http://www.baumgroup.ru)**